

1. De opdrachtgever draagt er zorg voor dat van toepassing zijnde werktekeningen of werkomschrijving met een duidelijke locatie aanduiding zijn goedgekeurd door een daartoe bevoegde functionaris van de wegbeheerder of opdrachtgever voordat met de uitvoering wordt begonnen;
2. Uitvoering op normale werkdagen van maandag t/m vrijdag van 7.30 uur tot 16.30 uur;
3. De werkzaamheden worden zonder hinder aaneengesloten in 1 fase uitgevoerd;
4. Alle prijzen zijn exclusief eventuele hak-, breek- en/of sloopwerkzaamheden. Meerkosten worden op basis van nacalculatie met u verrekend;
5. De bovenstaande prijzen zijn gebaseerd op minimaal een halve dagproductie van onze montageploeg;
6. De locaties moeten op normale wijze met onze transportmiddelen bereikbaar zijn, de te gebruiken materialen dienen naast de werkplek te worden gelost. Indien onze monteurs de te gebruiken materialen over meer dan 10 meter handmatig moeten verplaatsen, zullen deze aanvullende werkzaamheden met u op basis van nacalculatie worden verrekend;
7. Het verwijderen van ondergrondse obstakels zoals puinfundatie, oude grondankers, betonpoeren, stelbeton, boomwortels ed. en het afvoeren van overtollige grond is niet in de prijs inbegrepen tenzij anders is overeengekomen;
8. Wachttijden, ophoud veroorzaakt door onvoorziene omstandigheden worden, indien deze leiden tot meerkosten, verrekend op basis van nacalculatie;
9. Aanvullingen en/of wijzigingen tijdens de werkzaamheden dienen op schrift te worden gesteld en in overleg te worden verwerkt;
10. Uitgangspunt is, dat alle noodzakelijke vergunningen en ontheffingen door de opdrachtgever worden verzorgd;
11. Mobiele actiewagens en andere afzetmaterialen worden door de opdrachtgever ter beschikking gesteld, tenzij anders overeengekomen;
12. De genoemde prijs is exclusief verkeersmaatregelen en verklikken c.q. inmeten (markering);
13. De genoemde prijs is inclusief uitzetwerk detail- maatvoering, waarbij de opdrachtgever de hoekpunten aangeeft (markering, straatwerk);
14. Bij uitvoering in meer dan 1 fase geldt aan eenmalige kosten per extra fase een prijs van € 280,- voor een verfunit (markering);
15. Exclusief verwerkingskosten en opruimen van de, bij het verwijderen van de making vrijgekomen afvalstoffen;
16. Uitvoering van de werkzaamheden op basis van NEN-EN-ISO 9001:2000 en VCA\*2004:04;
17. De niet meer bruikbare restmaterialen van metaal, zullen naar de werkplaats van Via van Dalen B.V. worden afgevoerd of op een depot op het werk worden afgeleverd.
18. Bij afwijkende hoeveelheden van deze offerte, behouden wij ons het recht voor om de (eh) prijs (zen) aan te passen;
19. Op niet door ons geleverde constructies waarop noodzakelijke aanpassingen zijn uitgevoerd wordt geen garantie verleend;
20. Van de ligging van ondergrondse kabels en leidingen dient de opdrachtgever voorafgaand aan de werkzaamheden eerst een (KLIC) melding te doen;
21. Uitgangspunt is dat de constructies worden geplaatst in een vlakke berm en dat er voldoende ruimte voor is. In het talud dienen 2 lengtes palen te worden gebruikt, hier is in deze offerte geen rekening mee gehouden;
22. Bij weersinvloeden zoals vorst, regen en harde wind behouden wij ons het recht voor de geplande plaatsingsdatum te verzetten.
23. Voor milieu vriendelijke afvoer en verwerking van verwijderde objecten, zal dmv weegstaten, afval scheiding en stortbonnen op basis van nacalculatie, tegen werkelijk gemaakte kosten met u worden verrekend;
24. Kilometers op de werkplek verreden > 20 km per werkdag zullen door ons dagelijks dmv ingevulde kilometerstaten op basis van nacalculatie tegen werkelijk gereden kilometers met u worden verrekend tegen € 0,18 cent per gereden kilometer;
25. Bij het opstellen van deze offerte zijn wij uitgegaan van een goed bereikbare werkplek alsmede dicht bij elkaar gelegen locaties. Reistijd tussen de verschillende montage locaties > 10 km of die een straal van 10 minuten overschrijden zullen op basis van nacalculatie, tegen het tarief van € 39,- per uur met u worden verrekend;
26. Bij het opstellen van deze offerte zijn wij uitgegaan van het gebruik van gewoon handgereedschap met een werkbus. Indien het voor de voortgang der werken noodzakelijk is gebruik te maken van zwaarder materieel of mechanisch gereedschap, voor bijvoorbeeld het verwijderen van de oude (fundatie) constructies of het borden van gaten in een betonconstructie, zal het gebruik hiervan d.m.v. dagstaten met u op basis van werkelijk gemaakte kosten worden verrekend;
27. Indien wij thermoplast markering aanbrengen, dient het wegdek bezemschoon aan ons te worden opgeleverd. De thermoplast markering kan alleen bij droog weer, met een temperatuur van + 5°C worden aangebracht;
28. Veiligheidsbladen / certificaten voor thermoplast markering. In Nederland is (uitgezonderd snelwegen / autobanen) geen certificaat nodig. In België moeten thermoplastische wegmarkeringen wel gecertificeerd zijn. Hier heeft de leverancier een certificaat voor. Als bijlage kunnen wij u het veiligheidsblad voor zowel de thermoplast als de primer toezenden;
29. De leverancier van Thermoplast markering geeft 2 jaar garantie tegen verkleuring (indien er gekleurde markering gebruikt wordt), deze kleurvastheid neemt daarna Jaarlijks met 20 – 30% af. De slijtvastheid wordt tussen de 3 en 5 jaar afhankelijk van de applicatie en verkeersintensiteit gegarandeerd;
30. Wij adviseren voor een optimale hechting van Premark thermoplast bij iedere ondergrond een primer hechtlaag onder de thermoplast markering aan te brengen. De leverancier geeft aan dat primer alleen bij niet bitumenhoudende ondergronden of bij bitumen arm (oud) asfalt noodzakelijk is;
31. Voor de applicatie van Premark thermoplast dient de ondergrond schoon, droog en stofvrij te zijn. Scheuren en barsten die ontstaan door frictie en/of verzakking van de ondergrond, mechanische schade en/of schade ontstaan door vandalisme vallen buiten de garantie voorwaarden. Zie ook algemene verkoopsvoorwaarden LKF Nederland bv;
32. Premark thermoplast markering is te gebruiken op beton en asfalt-houdende ondergronden, applicatie op gebakken klinkerkeien, beton klinkerkeien (BKK) geeft door de open structuur van de verharding op termijn scheuren en barsten op de voegen en bovenzijde van de klinker. Deze scheuren ontstaan door de frictie tussen de klinkers in het wegoppervlak.
33. Straatnaamborden worden standaard gemonteerd aan flespalen rond 48 mm of lichtmasten. DOR borden worden met muuroor beugels of koud op een gevel gemonteerd met anti diefstal schroeven. Eventuele schade die hierbij ontstaat is voor rekening van de opdrachtgever. Voor montage aan palen rond 60 of 76 mm zullen lichtmastbeugels met HI-Torque klembanden worden gebruikt;
34. Electriche onderdelen niet in het water plaatsen, armaturen hebben een voedingskabel lengte van de mastlengte plus 1,5 meter;
35. De voedingskabel dient door de opdrachtgever naast de te plaatsen lichtmast of aansluitpunt te worden aangeboden. Het graven van een montage sleuf > groter of langer dan 1 m<sup>2</sup> of 1 m<sup>1</sup> is niet in onze prijs inbegrepen;
36. Het leveren en monteren van montage, aftak- of eindmoffen is niet in deze offerte opgenomen;
37. De bovenstaande aanbieding is exclusief, vulbeton, vulzand, best-ratings- materialen en aanwerken straatwerk > ¼ m<sup>2</sup>.
38. De prijzen zijn niet van toepassing indien de ondergrond bestaat uit: ZOAB/SMA/cementbeton/combinatiedeklagen/slurry/grove slijtlaag /asfalt ouder dan 1 jaar of gestraalde ondergrond;
39. Standaard R.A.W. bepalingen 2005 zijn van toepassing;
40. Applicatie van wegenverf en thermoplasten onder KOMO-procescertificaat BRL 9142/02;
41. Aangeboden markeringsmaterialen zijn, voor zover van toepassing, voorzien van een productcertificaat en worden verwerkt conform eisen fabrikant;
42. Uitsluitend de algemene verkoop voorwaarden van Via van Dalen B.V. zijn op de bovenstaande werkzaamheden van toepassing voor zover daar in deze overeenkomst niet schriftelijk van is afgeweken; Het eigendom van de door ons geleverde producten gaan niet eerder over op de opdrachtgever dan na volledige betaling van de bijbehorende factuur. De opdrachtgever is niet gerechtigd de producten van Via van Dalen BV te verkopen, te verhuren, te vervreemden of in zekerheid over te dragen, of op welke wijze dan ook ter beschikking van enige derde te stellen voordat de eigendom van deze producten is overgegaan op de opdrachtgever. Indien derden beslag leggen op de onder eigendomsvoorbehoud geleverde zaken dan wel rechten daarop willen doen gelden, is opdrachtgever verplicht ons daarvan zo snel als redelijkerwijs mogelijk op de hoogte te stellen. Via van Dalen zal in voorkomend geval gerechtigd zijn tot ongehinderde toegang tot het product. De opdrachtgever zal aan Via van Dalen BV alle medewerking verlenen teneinde Via van Dalen BV in de gelegenheid te stellen het eigendomsvoorbehoud uit te oefenen door terugneming van het product, met inbegrip van de daartoe eventueel benodigde demontage.
43. Toepasselijkheid van eventueel door de opdrachtgever gehanteerde algemene voorwaarden zijn uitdrukkelijk uitgesloten, tenzij anders overeengekomen.
44. Op alle aanbiedingen tot en overeenkomsten inzake de door ons te verrichten leveringen en/of diensten zijn van toepassing de algemene verkoop- en leveringsvoorwaarden voor de metaal- en de elektrotechnische industrie, zoals laatstelijk door de Vereniging FME-CWM gedepeoneerd ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te Den Haag. Andersluidende voorwaarden worden uitdrukkelijk afgewezen