



CO₂-Voortgangsrapportage 2022 1^e halfjaar

Opdrachtgever
Via Van Dalen

Auteur
Arthur Kok (Coning Adviesgroep)

Datum/versie nummer:
09-11-2022
Status: Draft

Inhoudsopgave

1	<i>Inleiding</i>	3
2	<i>Emissie inventarisatie</i>	4
2.1	Emissies 2020 - basisjaar - (scope 1 en 2)	4
2.2	Emissie 2022 – 1 ^e halfjaar.....	4
2.3	Emissie 2020 tot en met totaal 2022 1 ^e halfjaar	5
2.4	Scope 3 emissie:	6
2.5	Ketenanalyse.....	6
3	<i>Doelstellingen en maatregelen</i>	6
3.1	Scope 1 en scope 2.....	6
3.2	Projecten met gunningvoordeel	7
3.3	Ketenanalyse.....	7
3.4	Scope 3 uitstoot	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
4	<i>Ideeën</i>	7



1 Inleiding

In dit document wordt de voortgang van de scope 1, 2 + BT CO₂-reductiedoelstellingen, maatregelen en berekenmethodieken van Via Van Dalen gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO₂ footprint voor scope 1, 2 + BT opgesteld conform ISO 14064-1 en het GHG Protocol dat beschreven is in de emissie inventaris rapportages over de verschillende jaren.

Voor het bepalen van de voortgang van de CO₂-reducerendemaatregelen binnen Via Van Dalen is eerst een inventarisatie van de energiestromen gedaan, waarna mogelijke reductiemaatregelen uitgevoerd worden. Aan de hand van de maatregelen die voor de organisatie relevant zijn, is vervolgens een Plan van Aanpak opgesteld.

Deze voortgangsrapportage is opgesteld in overleg en met goedkeuring van het management. De voortgang in (sub)doelstellingen en maatregelen wordt ieder halfjaar beoordeeld.



2 Emissie inventarisatie

De CO₂-footprints geven een totaaloverzicht van de hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen: de GHG-emissies. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies met een verdeling naar directe en indirecte GHG-emissies (respectievelijk scope 1, 2 en 3). De inventarisaties zijn een verantwoording van eis 3.A.1 van de CO₂-Prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1.

2.1 Emissies 2020 - basisjaar - (scope 1 en 2)

CO2 emissiefactoren:					
	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO2-factor	Ton CO2
Scope 1	Diesel	37.050	Liter	3,262	120,86
	Euro 95	2.044	Liter	2,784	5,69
	Aspen	-	Liter	0,000	0,00
	Gas	8735	M3	1,884	16,46
	Propaan	1804	Kg	1,725	3,11
Scope 2	Elektrisch laden auto's	0	KWh	0,523	0,00
	Elektra overig - Grijs	33211	KWh	0,556	18,47
	Zakelijke km privé auto	912	Km	0,195	0,18
Totaal Scope 1					146,12
Totaal Scope 2					18,64
Totaal 1 +2 + B					164,76

De totale CO₂-uitstoot in het basisjaar 2020 bedroeg 164,76 (afgerond) ton CO₂. De CO₂-footprint heeft betrekking op de bedrijfslocatie in Eemnes het bedrijf en de bedrijfslocatie, dat wil zeggen: Energieverbruik van het kantoor en de werkplaats, energieverbruik op projecten, brandstoffen voor materieel en hulpgereedschappen, brandstoffen voor auto's.

2.2 Emissie 2022 – 1^e halfjaar

CO2 emissiefactoren:					
	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO2-factor	Ton CO2
Scope 1	Diesel	17.222	Liter	3,262	56,18
	Euro 95	3.901	Liter	2,784	10,86
	Aspen	60	Liter	2,784	0,17
	Gas	4907	M3	2,085	10,23
	Propaan	803	Kg	1,725	1,39
Scope 2	Elektrisch laden auto's	3689	KWh	0,523	1,93
	Elektra overig - Groen	9152	KWh	0,000	0,00
	Zakelijke km privé auto	35	Km	0,193	0,01
Totaal Scope 1					78,82
Totaal Scope 2					1,94
Totaal 1 +2 + B					80,76

De totale CO₂-uitstoot in de eerste helft van 2022 bedroeg 80,76 (afgerond) ton CO₂.



De helft van de CO₂-uitstoot in het basisjaar 2020 bedroeg 82,38 ton CO₂. De relatieve geringe daling van 1,26 ton CO₂-uitstoot wordt met name verklaard door een afname van de verbruikte liters diesel en een forste daling van de CO₂-uitstoot door het gebruik van groene stroom. De afname van liters Euro 95 benzine nam daarentegen flink toe. Dit alles leidt tot een hogere scope 2 uitstoot en een lagere scope 1 uitstoot.

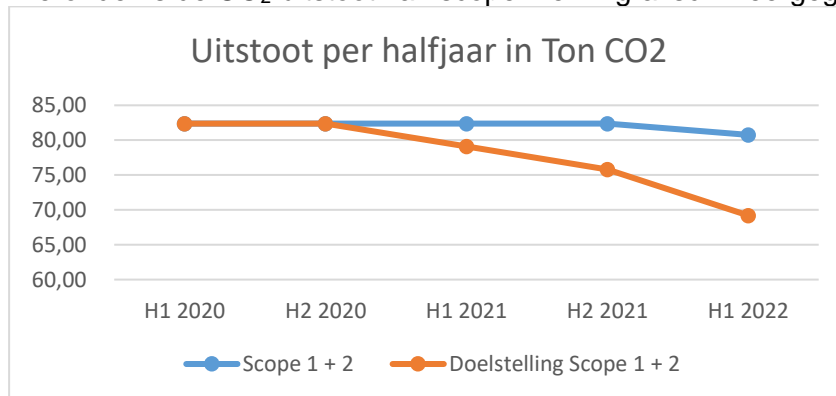
2.3 Emissie 2020 tot en met totaal 2022 1^e halfjaar

Omdat over de jaren 2020 en 2021 geen cijfers per halfjaar beschikbaar zijn is er aangenomen dat de halfjaarcijfers gelijk zijn aan de helft van de jaarcijfers van 2020 en 2021. Vanaf 2022 zijn de werkelijke halfjaarcijfers gebruikt.

De doelstelling is absoluut gesteld op een CO₂-reductie van 4% in 2025 t.o.v. het basisjaar 2020 (0,8% per jaar). De doelstelling geldt voor de totale reductie over Scope 1 + Scope 2.

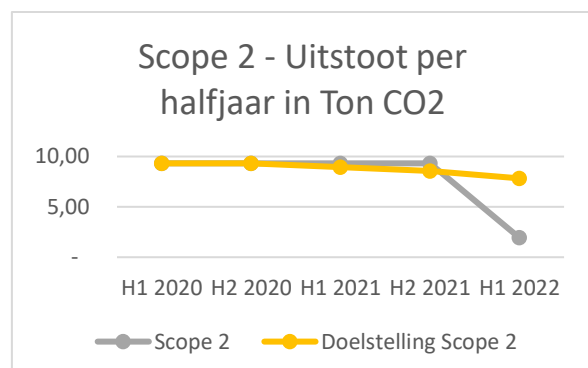
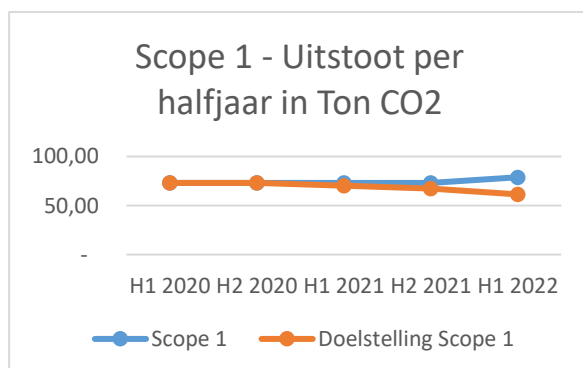
Tijdens deze voortgangsrapportage wordt de CO₂-uitstoot van het 1^e halfjaar 2022 afgezet tegen het geïnterpoleerde 1^e en 2^e halfjaar van 2020 en 2021.

Hieronder is de CO₂-uitstoot van scope 1 en 2 grafisch weergegeven



Uit deze grafiek blijkt dat we achterlopen op de gestelde doelen.

Wanneer we de CO₂-uitstoot voor Scope 1 en Scope 2 afzonderlijk bekijken, dan ziet dat er grafisch als volgt uit:



De absolute stijging van de CO₂-emissie van scope 1 met 5,8 ton CO₂ in het eerste halfjaar van 2022 wordt veroorzaakt door een forst hoger gebruik van Euro 95 brandstof.



De CO₂-emissie van scope 2 is gedaald met 7,4 ton t.o.v. het basisjaar 2020. Dit is met name veroorzaakt door het gebruik van groene stroom.

Zoals in bovenstaande grafieken is te zien, lopen we voor scope 1 achter op het behalen van onze doelstellingen. Op scope 2 lopen we juist voor op de doelstellingen.

2.4 Scope 3 emissie:

Over 2021 hebben we onze uitstoot in de keten berekend, dit geeft het volgend beeld.

1. Categorie: Ingekochte goederen en diensten	437 ton CO ₂
2. Categorie: Woon-werkverkeer	1,7 ton CO ₂

2.5 Ketenganalyse

Op basis van deze scope 3 analyse hebben we een ketenganalyse opgesteld “Biobased bebording”.

3 Doelstellingen en maatregelen

3.1 Scope 1 en scope 2 + B.T.

Via van Dalen heeft als doel gesteld om in de komende 5 jaar, gemeten vanaf het referentiejaar 2020 tot en met 2025, onderstaande CO₂-reductie te realiseren:

Een vermindering van de CO₂-uitstoot met 0,8% per jaar en 4% over 5 jaar t.o.v. het basisjaar 2020.

Bovengenoemde doelstelling is absoluut gesteld over het totaal van de CO₂-uitstoot van Scope 1

Aangezien we de Scope 2 doelstelling reeds behaald hebben gaan we sturen op verbruik kantoren waarbij we het elektra verbruik blijven monitoren

Voor Scope 1 en Scope 2 zijn specifieke maatregelen gesteld:

Scope 1 maatregelen	Ingeschatte Reductie	Verantwoordelijke	Gepland
Vervangen (deel) wagenpark van diesel of benzine naar elektra	4 %	Directie	2022 - 2025
Het “nieuwe rijden” introduceren via toolboxmeetings	0,1 %	Directie	2022 - 2025
CV-ruimte leidingen laten isoleren in 2022 H1	0,1 %	Directie	2022

Scope 2 maatregel	Ingeschatte Reductie	Verantwoordelijke	Gepland
Overstappen op groene stroom	11% op CO ₂	Directie	2021
TL-verlichting vervangen door ledverlichting	5% op verbruik	Directie	H2 2022



3.2 Projecten met gunningvoordeel

Er lopen twee projecten met gunningvoordeel:

- Project Zaanstad - Levering, inname en hergebruik bebording
- Project Gooise Meren - Levering, inname en hergebruik bebording

Omdat de CO₂-uitstoot niet wordt geregistreerd per project, wordt de CO₂-footprint berekend op basis van de projectomzet ten opzichte van de totale (geconsolideerde) omzet van Via van Dalen.

In onderstaande tabel is de CO₂-footprint van de projecten met gunningsvoordeel weergegeven ten opzichte van de totale CO₂-footprint van Via van Dalen.

	Omzet	Ton CO ₂
Via van Dalen Totaal	100,00%	80,76
Project Zaanstad	3,20%	2,58
Project Gooise Meren	0,49%	0,40

Binnen deze projecten zijn geen specifieke maatregelen en of doelstellingen benoemd, onze doelstellingen gelden dus ook voor de projecten met gunningvoordeel. Reguliere voortgangsrapportage geldt daarmee ook voor het project met gunning

3.3 Ketenganalyse

6% CO₂ reductie in de keten bij afnemers van verkeers- en signaleringsborden door het aandeel biobased borden te vergroten ten opzichte van de traditionele aluminium borden.

4 Ideeën

Mocht je ideeën hebben over hoe wij onze CO₂ uitstoot verder kunnen verminderen dan horen we het graag.

