

# Scope 3 Analyses

## Bedrijfsgegevens

Bedrijfsnaam: Via Van Dalen  
 Datum update: 25-7-2022

Handtekening autoriserend verantwoordelijk manager: Getekend exemplaar ligt op kantoor ter inzage. Naam: Peter Hoen

## Kwalitatieve scope 3 analyse

### Product-marktcombinaties Via van Dalen

Voor versie 3.1 van de CO2-Prestatieladder dient volgens eis 4.A.1 een kwalitatieve inschatting gemaakt te worden van de emissies in de keten van Via Van Dalen. Aan de hand van een indeling in Product-Marktcombinaties wordt bepaald welke Product-Marktcombinatie het meest relevant is qua CO2-uitstoot en invloed van het bedrijf op deze emissies. Onderstaande tabel toont de relevantie van de PMC's voor het bedrijf:

Producten en Markten	Bedrijven / Semi overheden		Particulieren		Percentage
	Ja	nee	Ja	nee	
Levering weg- en straatmeubilair en wegmarkeringen	Ja	nee			64%
Plaatsen weg- en straatmeubilair en wegmarkeringen	ja	nee			35%
Reinigen weg- en straatmeubilair	ja	nee			1%
					100%

### Invloed in de sector, mogelijke invloed van aanpassingen in het project en mogelijke invloed van het bedrijf hierop

In onderstaande tabel wordt aan de hand van een drietal factoren kwalitatief bepaald hoe groot de invloed van het bedrijf op de CO2-uitstoot van de projecten is. op basis hiervan wordt een rangorde gemaakt van de verschillende product-marktcombinaties. De volgende product-marktcombinaties hebben de meeste invloed op de CO2-uitstoot in de keten:

Product-marktcombinaties	Omschrijving activiteit waarbij CO2 vrijkomt	Relatief belang van CO2-belasting op de sector en invloed van de activiteiten		Potentiele invloed van het bedrijf op de CO2-uitstoot	Rangorde
		Sector Verhouding CO2-uitstoot bedrijf t.o.v. CO2-uitstoot sector (hoe groot is het marktaandeel) (g/mg/k/nvt)	Activiteiten Het mogelijke effect van innovatieve ontwerpen op CO2-uitstoot van het project (g/mg/k/nvt)		
Weg- en straatmeubilair, verkeersmarkeringen	1. Ingekochte goederen en diensten	2	3	3	8
	2. Kapitaal goederen				0
	3. Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet scope 1 of 2)				0
	4. Upstream Transport en distributie				0
	5. Productieafval				0
	6. Personenvervoer onder werktijd (business Travel)				0
	7. Woon/werkverkeer				0
	8. Upstream geleaste activa				0
	9. Downstream transport en distributie	1	1		2
	10. Ver- en bewerken van verkochte producten				0
	11. Gebruik van verkochte producten				0
	12. End-of-life verwerking van verkochte producten				0
	13. Downstream geleaste activa				0
	14. Franchisehouders				0
	15. Investerings				0
					10
Advies	1. Ingekochte goederen en diensten				0
	2. Kapitaal goederen				0
	3. Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet scope 1 of 2)				0
	4. Upstream Transport en distributie				0
	5. Productieafval				0
	6. Personenvervoer onder werktijd (business Travel)				0
	7. Woon/werkverkeer				0
	8. Upstream geleaste activa				0
	9. Downstream transport en distributie				0
	10. Ver- en bewerken van verkochte producten				0
	11. Gebruik van verkochte producten				0
	12. End-of-life verwerking van verkochte producten				0
	13. Downstream geleaste activa				0
	14. Franchisehouders				0
	15. Investerings				0
					0
Onderhoud	1. Ingekochte goederen en diensten				0
	2. Kapitaal goederen				0
	3. Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet scope 1 of 2)				0
	4. Upstream Transport en distributie				0
	5. Productieafval				0
	6. Personenvervoer onder werktijd (business Travel)				0
	7. Woon/werkverkeer				0
	8. Upstream geleaste activa				0
	9. Downstream transport en distributie				0
	10. Ver- en bewerken van verkochte producten				0
	11. Gebruik van verkochte producten				0
	12. End-of-life verwerking van verkochte producten				0
	13. Downstream geleaste activa				0
	14. Franchisehouders				0
	15. Investerings				0
					0

groot = 3  
 middelgroot = 2  
 klein = 1  
 nvt = 0